

REGLAMENTO TÉCNICO CARRERA VESPINOS DE GUARDIOLA 2008

1. **Vehículos admitidos:**
Ciclomotores Vespino, Velofax y Delta de Moto Vespa, en cualquier modelo, versión o año.
Se permite combinar entre sí bastidores, motores i demás piezas.
Es obligatorio desmontar luces, pilotos, retrovisor, cestas y cualquier elemento innecesario y peligroso para los pilotos.
2. **Bastidor:**
Se parte del original:
Se permite reforzar y aligerar, pero manteniendo invariables los puntos de anclaje del motor, dirección, amortiguador posterior y ángulo de caída de la pipa de dirección.
3. **Motor**
 - 3.1 **Cárter:**
Se parte del original. Se pueden reforzar, aligerar y modificar siempre que no varíen los puntos de anclaje del cárter al bastidor, eje del cigüeñal i los de la transmisión.
 - 3.2 **Grupo termodinámico:**
La cilindrada máxima será de 55 c.c. Cilindro, culata y cigüeñal libres. Refrigeración directa por aire.
Formula para el cubicaje. $Constante \times Diámetro^2 (cm.) \times Carrera (cm.)$
 $0,785 \times \quad \quad \quad \times \quad \quad \quad = cm^3$
Al final de la carrera, se verificará la cilindrada de los 3 primeros y de cualquier clasificado que la organización estime conveniente.
 - 3.3 **Admisión:**
Libre, manteniendo el esquema original: Admisión rotativa controlada por el mismo cigüeñal o láminas directas al carter.
Carburador libre, colocado frontalmente, manteniendo el esquema original.
Sistema de filtrado de aire libre.
 - 3.4 **Escape:**
Salida frontal del cilindro, manteniendo el esquema original. No podrá sobresalir de la rueda posterior. Tendrá un mínimo de 5cm de silenciador.
 - 3,5 **Transmisión:**
Sistema de variador, correa y reductor final. Recomendable proteger la polea del embrague.
 - 3.6 **Encendido:**
Libre
 - 3.7 **Puesta en marcha:**
Libre
 - 3.8 **Motor de recambio:**
Se podrá llevar un motor de recambio para sustituir en cualquier momento. Este motor tendrá de ser verificado antes de la carrera.
4. **Suspensiones:**
Delantera libre. Respetando el anclaje original y el Angulo de caída.
Posterior libre. Respetando los anclajes originales de bastidor y carter.
5. **Depósito de combustible:**
Original según modelo, con ubicación libre. Modificable sin aumentar su capacidad. Será el único contenedor de combustible.
6. **Freno:**
Delantero: Libre y obligatorio.
Posterior: Tambor y sistema original con modificaciones.
7. **Ruedas:**
Delantera: Libre.
Posterior: Original. En caso de rueda de radios, la llanta es libre.
8. **Neumáticos:**
Libres.
9. **Manillar:**
Libre. Las manetas tienen que estar enteras y con bolas en sus extremos.
10. **Asiento:**
Original. Modelos combinables. Tapicería libre. Ha de estar bien anclado al bastidor.
11. **Guardabarros:**
Delantero: Obligatorio
Posterior: Libre.